



Artiklerserie om Tambohus Bylaugs arbejde for at få etableret en bro i stedet for dæmningen mellem Thyholm og Jegindø. 18. juli 2005 - 10. februar 2007.

## Bylaug bliver ved til der er hul igennem

Af Trine Würtz Gammelmark

**Tambohus Bylaug arbejder ihærdigt for at få etableret en bro i stedet for dæmningen mellem Thyholm og Jegindø. Formålet er at få vandet til at strømme frit i Tambosund til glæde for dyr og mennesker**

18. juli 2005 12:00

**TAMBOHUSE:** Det er ved at være seks år siden, den tidligere borgmester i Thyholm Kommune, Hanne Christensen, snakkede til partifællen Harry Jensen om et hul i dæmningen mellem Thyholm og Jegindø.

Siden er sagen poppet op med jævne mellemrum. Men de seneste år har Tambohus Bylaug været en aktiv medspiller i sagen. Lauget har fået lavet en del dokumentation, der skal overbevise staten om, at de skal skyde penge ind i projektet. Den samlede pris er budgetteret til seks millioner kroner.

- Vi synes, det er staten og amtet, der skal betale, og i amtet er teknik- og miljøudvalget meget positive, siger Per Bach, der er med i Tambohus Bylaug.

Den positivitet bygger han på, at udvalget sidst i juni siden sendte en ansøgning fra bylauget videre til behandling på amtets budgetseminar, der holdes midt i august. Og den blev sendt videre med anbefaling.

### Tættere på

Bylauget har også sendt en ansøgning til Skov og Naturstyrelsen, men fået afslag.

Men et brev til miljøminister Connie Hedegaard har sat lidt skub i tingene. Hun har skrevet tilbage, at hun har sympati for projektet, og sagen har været til behandling i det, der hedder naturforvaltningsudvalget.

- Og her er der en lille åbning, som gør, at vi er fortrøstningsfulde, siger Per Bach.

I øjeblikket arbejder bylaugets medlemmer på at få samlet støtteerklæringer fra blandt andet Thyholm Kommune, Struer Egnens Turistforening og Klosterhedens Statsskovdistrikt. Og de har allerede fået en del.

- Vi har haft skovrideren oppe og kigge på det, og han synes det er et godt og nødvendigt projekt, siger Per Bach.

Det næste skridt bliver så, at kontakte Kystdirektoratet, der skal give den endelige tilladelse til at erstatte dæmningen med en bro.

- Og så vil vi kontakte Skov og Naturstyrelsen igen, i håb om, at de vil give en del af de seks millioner kroner, der skal til, siger Per Bach.

### **Bliver ved**

Det er ved at være tre år siden bylauget tog fat i sagen. Og laugets medlemmer har tænkt sig, at holde fast indtil der kommer hul i dæmningen.

- Det er nødvendigt med vandgennemstrømning. I 50erne var der hul igennem. Men så blev det lukket, og jeg kan se, det sander mere og mere til, siger Thomas Normark, der er med i bylauget og bor nærmeste nabo til dæmningen og den stank, man lever med på grund af den dårlige vandkvalitet.

- Skal Thyholm overleve, skal der nogle turister til, og de kommer ikke, hvis her stinker af tang og svovl, er Per Bach og Thomas Normark enige om.

[trin@bergske.dk](mailto:trin@bergske.dk)

## **Amtet afsætter penge til hul i dæmningen**

Af Frede Stengaard

**Hul i dæmningen betyder bedre vandmiljø og plads til passage af både joller og andre småfartøjer**

17. september 2005 08:00

**THYHOLM:** Tambohus Bylaug og Jegindø Borgerforening har i seks år kæmpet for at få hul i dæmningen mellem Thyholm og Jegindø, og endelig bliver det til noget.

Ringkøbing Amt har på en budgetkonference besluttet at afsætte halvanden million kroner til projektet i 2006, og for Tambohus Bylaug og borgerforeningen på Jegindø betyder det, at de kan komme videre med en helhedsplan for hele området omkring Tambosund.

Så i virkeligheden bliver det til meget mere end et hul.

Spørgsmålet om et hul i dæmningen opstod, da man begyndte at konstatere iltsvind omkring dæmningen, at i starten regnede alle med, at problemet kunne klares med et par rør ind under vejbanen.

- Men vi blev klar over, at det ikke er helt så enkelt, sagde formanden for amtets teknik- og miljøudvalg, Harry Jensen, da det endelige forslag blev fremlagt i udvalget og sendt videre til budgetkonferencen.

Forslaget og det endelige projekt går ud på at få bygget en bro hen over en rende, som får en vanddybde på cirka to meter, så der kommer rigtig god gennemstrømning og mulighed for at både joller og andre småfartøjer kan komme igennem.

[sten@bergske.dk](mailto:sten@bergske.dk)

# Tilladelse til at lave hul i dæmningen på plads

Af Trine Würtz Gammelmark

**Tambohus Bylaug er nu kommet et voldsomt stort skridt videre i arbejdet med at få lavet hul i dæmningen mellem Thyholm og Jegindø. Nu er tilladelsen fra Kystdirektoratet nemlig i hus**

27. oktober 2005 12:00

**TAMBOHUSE:** Der er udpræget glæde og begejstring i Tambohus Bylaug i disse dage. For laugets har netop fået tilladelse fra Kystdirektoratet til at lave hul i dæmningen mellem Thyholm og Jegindø.

Nu skal den sidste del af finansieringen bare falde på plads. Så er projektet en realitet.

- Vi er meget glade for, at vi har fået, om jeg så må sige, byggetilladelsen på plads, siger Per Bach, der er med i Tambohus Bylaug.

For nu er der ikke mange hindringer tilbage, før man kan gå i gang med arbejdet med at lave hul i dæmningen, eller hvad det i virkeligheden er, nemlig en tre fags bro, med så meget frihøjde, at man kan sejle under i en kajak eller andre småbåde.

Tilladelsen gælder i første omgang to år. Kommer arbejdet ikke i gang inden for den periode, skal bylauget søge igen.

## Flere krav

Men der er også stillet en række andre krav. Det er blandt andet at de eksisterende kabel- og rørforbindelser i dæmningen skal omlægges og indbygges efter kabel- og rørejernes anvisninger. At dæmningsens stabilitet må ikke forringes. At det, mens der bliver arbejdet på dæmningen hele tiden skal være muligt at komme til og fra Jegindø. Og at der efter arbejdets afslutning skal laves en afleveringsforretning med Thyholm Kommune, der skal stå som fremtidig ejer af broanlægget.

Og inden arbejdet går i gang skal Kystdirektoratet have mere detaljeret tegninger, hvor der bliver gjort rede for gennemsejlingsåbningen med indfatninger og bundsikring.

## Søger statsmidler

Nu er det pengene til arbejdet, der bliver arbejdet med i Tambohus Bylaug. Hele projektet er beregnet til at koste seks millioner kroner. Og de halvanden millioner kroner er på plads.

- Vi mener, det er en statslig og amtslig opgave, at betale for at få lavet hullet i dæmningen. Og derfor er vi også meget glade for, at amtet gav halvanden millioner kroner til projektet, da de lagde budget tidligere på året. Nu mangler vi bare 4,5 millioner kroner, siger Per Bach.

Derfor er han sammen med en ansat i Ringkøbing Amt gået i gang med at skrive en ansøgning til Skov- og Naturstyrelsen, der skal tage stilling til, om staten vil være med til at betale.

På den måde er det ikke længere kun bylaugets projekt, men nu også blevet et amtsligt projekt, og det håber Per Bach kan give lidt mere pondus til planerne.

- Men området nord for dæmningen er udpeget til EF-Habitatsområde, som staten skal give penge til, og det må jo være i deres interesse at miljøet trives i området, siger Per Bach.

[trin@bergske.dk](mailto:trin@bergske.dk)

# Dæmningen kom med i anden runde

Af Trine Würtz Gammelmark

**Indenrigs- og sundhedsministeriet har, i anden ombæring, godkendt amtets planer om at støtte renoveringen af dæmningen mellem Thyholm og Jegindø**

12. januar 2006 12:00

THYHOLM: Det var tæt på at Indenrigs- og Sundhedsministeriet havde spændt ben for amtets støtte til renoveringen af dæmningen mellem Thyholm og Jegindø.

Ministeriet skal godkende amtets anlægsplaner for 2006, og blandt planerne er altså at støtte renoveringen af dæmningen. En støtte på halvanden millioner kroner.

Indenrigs- og sundhedsministeriet har hentet kommentarer fra miljøministeriet, og på den baggrund ville Lars Løkke Rasmussens ministerium i første omgang ikke godkende amtets planer om at give halvanden millioner kroner til dæmningen, ej heller et projekt med våde enge.

Det fik amtet besked om i et brev først i december.

- Men i anden omgang, sagde ministeriet altså ja til, at vi må bruge pengene, siger teknisk udvalgsformand, Harry Jensen, (V).

Det fik amtet brev om bare tre uger senere.

## Stadig ikke sikker

At Indenrigs- og sundhedsministeriet har sagt god for amtets engagement i sagen, er ikke det samme, som at dæmningen bliver erstattet af en bro lige om lidt.

For i amtet har man stadig et økonomisk hængeparti.

- Vi skal ud og finde 100 millioner kroner, så derfor er jeg nødt til at tage det forbehold, at det kan komme til at spille ind på planerne. Men det er et forbehold jeg er nødt til at tage over for alle projekter. Men nu er det i hvert tilfælde ikke ministeriet, der står i vejen, siger Harry Jensen.

Han er dog stadig meget optaget af, at det er et projekt, der skal realiseres.

- Jeg vil stadig stærkt anbefale, at vi får gjort noget ved dæmningen, og vi er så tæt ved målet, så jeg håber, siger Harry Gade.

[trin@bergske.dk](mailto:trin@bergske.dk)



Vandet i Tambosund trænger alvorligt til gennemstrømning. Det kan den nye dæmning, der reelt er en bro, mellem Thyholm og Jegindø hjælpe med til. Arkivfoto.

# Naturhavn har lang vej endnu

Af Trine Würtz Gammelmark  
trin@bergske.dk

**Kommunalbestyrelsen i Thyholm Kommune sender lokalplan for Tambohus Naturhavn i høring, men der er lang vej endnu, for arbejdet med området kan gå i gang**

18. maj 2006 12:00

TAMBOHUS: Arbejdet med at få gjort noget godt ved området ved Tambohus naturhavn har stået på gennem flere år. Nu er man kommet så langt, at en lokalplan for området sendes i høring fra den 24. maj og frem til 2. august.

Her kan private og offentlige myndigheder forholde sig til planerne for området.

Planer der blandt andet indebærer at havneområdet bliver til et rekreativt område med legeplads, bålplads, petanquebane og beachvolleybane.

Langt hen ad vejen er det kommunalbestyrelsen, der bestemmer, hvad man må og ikke må i området. Men lige i dette tilfælde, er der andre myndigheder, der skal blandes ind i beslutningerne.

## Kystdirektoratet

En del af anlægget i naturhavnen har med vandet og havnen at gøre. Og her er det Kystdirektoratet, der bestemmer. Det gælder blandt andet renoveringen af det eksisterende kajanlæg, udlægningen af en flydebro, uddybning af havnens område og indsejlingen dertil.

Bylauget, som står bag planerne, vil også gerne have gravet en friskvandskanal og en kanal til siveområdet og sidst men ikke mindst skal der laves kystbeskyttelsesforanstaltninger lang kysten øst for Tambogade. Disse ting skal Kystdirektoratet også give tilladelse til.

Andre dele af arbejdet skal Ringkøbing amt forholde sig til, fordi hele området ved havnen ligger inden for naturbeskyttelseslovens strandbeskyttelseslinje. Den er lavet for at sikre, at kystområderne ikke bliver ændret væsentligt.



Hvis Kystdirektoratet giver tilladelse, skal der graves en friskvandskanal i tangen. Det kommer til at danne en ø, som blandt andet kan bruges til bålplads. Arkivfoto.

# Amtet beder om støtte til at ombygge dæmning

Af Trine Würtz Gammelmark  
trin@bergske.dk

**Der mangler kun halvanden millioner kroner i at budgettet for ombygning af dæmningen mellem Tambosund og Jegindø er dækket ind**

02. juni 2006 12:00

TAMBOHUS: Hos Ringkøbing Amt vil man gerne have arbejdet med renoveringen af dæmningen mellem Tambohus og Jegindø i gang i år.

Og det nærmer sig at pengene er i hus. Skov- og Naturstyrelsen har givet tilsagn om støtte på tre millioner kroner og sammen med halvanden millioner kroner, amtet har sat af, mangler der kun halvanden millioner kroner.

## Går til kommunen

Tilbage står man nu i amtet med en sidste hurdle, nemlig at finde de resterende halvanden millioner kroner. Og teknik- og miljøudvalgets medlemmer er indstillet på at henvende sig til Struer og Thyholm Kommuner og til sammenlægningsudvalget for den fusionerede kommune for at forhøre sig, om man er indstillet på at finde 700.000 kroner.

Og i teknisk udvalg, som dæmningen sorterer under, er man indstillet på at søge støtte i EUs Mål 2 pulje, der støtter udkantskommuner.

De penge får man i så fald først efter sommerferien, og så længe kan man dårligt vente med at gå i gang med arbejdet.

## Forhandlinger

At få Skov- og Naturstyrelsen til at give tilsagn om tre millioner kroner er lidt af en bedrift.

For det tegnede ellers til, at styrelsen ikke var til sinds at give mere end de 500.000 kroner, man i første omgang havde givet tilsagn om, så dæmningen kan blive bygget om til en bro i tre fag.

Men efter en runde ved forhandlingsbordet og noget mere dokumentationsarbejde i amtet, har man forhandlet sig frem til, at Skov- og Naturstyrelsen hæver tilskuddet til tre millioner kroner.

## Væk med stanken

I det projekt, som Tambohus Bylaug, der står bag planerne om at ændre dæmningen til en bro i tre fag, kan man læse, at vandkvaliteten i sundet mellem Thyholm og Jegindø vil have rigtig godt af, at der kommer hul i dæmningen, så vandet kan flyde frit.

Som det er nu, står vandet stille på begge sider af dæmningen. Med stanken af råddent tang og iltvind til følge. I sær stanken skæmmer et ellers meget smukt og meget specielt naturområde.

Og et område, hvor bylauget er i fuld gang med at planlægge, hvordan man kan forbedre den lille naturhavn og landstrækningen langs med Tambohuse.



På det seneste kommunalbestyrelsesmøde i Thyholm Kommune blev en lokalplan for området sendt i høring, så arbejdet på land og ude i den lille havn er godt i gang.

Amtet henvender sig til Struer og Thyholm Kommuner og til sammenlægningsudvalget for at få den sidste del af pengene til en bro mellem Thyholm og Jegindø på plads. Arkivfoto.

## **Dæmning**

02. Juni 2006 12:00

For syv år siden begyndte man at snakke om hul i dæmningen.

I 2003 gik det private Tambohus Bylaug ind i arbejdet.

I 2005 afsatte amtet halvanden millioner kroner til dæmningsprojektet, efter at have haft sagen med på flere års budgetkonferencer.

I 2005 fik Tambohus Bylaug tilladelse fra Kystdirektoratet til at erstatte dæmningen med en trefaget bro.

I 2006 har Skov og Naturstyrelsen givet tilsagn om tre millioner kroner til arbejdet.

Tambohus Bylaug

## **Bagvendt behandling af penge til dæmning**

Af Trine Würtz Gammelmark

trin@bergske.dk

### **Behandlingen af ansøgningen om ekstra støtte til Jegindø dæmningen er vendt rundt, fordi det haster med at få pengene ind**

08. juni 2006 12:00

TAMBOHUSE: Tirsdag eftermiddag behandlede teknisk udvalg i Thyholm Kommune en ansøgning fra amtet om ekstra 700.000 kommunale kroner til renoveringen af Jegindødæmningen.

Få timer senere på dagen var samme sag, ekstraordinært, til behandling i sammenlægningsudvalget for Struer og Thyholm. Begge dele er sådan set normale.

Det usædvanlige er, at man springer adskillige led over i sagsbehandlingen.

- Normalt skal den slags sager først i fagudvalget, derefter til behandling i økonomiudvalget og til godkendelse i kommunalbestyrelsen, inden den kommer for sammenlægningsudvalget, siger Martin Jensby (V), der er formand for teknisk udvalg og med i sammenlægningsudvalget.

### **Skal snart i gang**

Grunden til, at sagsbehandlingen kommer baglæns ind, er, at man i amtet gerne vil have etableringen af en stålbro i gang inden ret længe. For det skal gerne være afsluttet i løbet af i år.

Som man kunne læse i gårsdagens avis, har sammenlægningsudvalget sagt ok til, at Thyholm Kommune må bevilge de 700.000 kroner.

Men både Martin Merrild (V), og Niels Viggo Lynghøj Christensen (S) gav i samme ombæring udtryk for, at man gerne ser, at amtet betaler noget mere. Fordi amtet finansierer naturgenopretningsprojekter andre steder.

Sammen holdning har Martin Jensby fra Thyholm Kommune.

- Vi har selvfølgelig sagt, at kommunen skal tage de 700.000 kroner i kasse til broen. Men vi ser gerne, at amtet går ind med et større beløb, som de gør andre steder, siger Martin Jensby.

### **Delt finansiering**

Projektet, der skal erstatte den nuværende dæmning med en stålbro, giver en frihøjde over vandet på to meter, og lader vandet strømme mellem Thyholm og Jegindø. Projektet er budgetteret til at koste seks millioner kroner.

Udgifterne er fordelt, så amtet giver halvanden millioner kroner, Skov- og Naturstyrelsen giver tre millioner.

Så søger amtet EU om 800.000 kroner, og så skal kommunen altså give de sidste 700.000 kroner.

- Og det gør vi, for det er et projekt, der er til gavn for hele området. Men jeg mener stadig det er amtets opgave at betale, mere end det er vores opgave, siger Martin Jensby.



Dejligt ser det ud på en sommerdag ved Tambohuse. Men det skal man ikke lade sig narre af. På de varme dage stinker der. Men det bliver formentlig lavet om på, når vandet kan flyde frit under den nye bro. Arkivfoto.

## Bro skal være klar ved årsskiftet

Af Trine Würtz Gammelmark

**Om alt går efter planerne, så står 25 meter stålbro klar for enden af dæmningen på Jegindø-siden til årsskiftet**

10. Juni 2006 08:00

TAMBOHUSE: Der bliver arbejdet på højtryk i amtet, kommunen og i Tambohus Bylaug for at få brodelen mellem Thyholm og Jegindø færdig til tiden.

Planen er, at 25 meter af dæmningen i enden mod Jegindø skal erstattes af en stålbro. Men arbejdet skal være gjort færdig i år, fordi amtet lukker, og amtet har penge i projektet.

- Det er gået stærkt her på det seneste, hvor de sidste penge skulle på plads, men vi fortsætter i det høje tempo, siger Per Bach.

Der er allerede foretaget nogle målinger, og inden længe går de geotekniske undersøgelser i gang.

Og så er det planen, at vi skal have licitation i den første halvdel af august, så arbejdet kan komme i gang, siger Per Bach.

### I to omgange

Når det fysiske arbejdet går i gang på dæmningen, kommer det til at ske, så trafikken generes mindst muligt. Man kan ikke bare lukke dæmningen, og det betyder, at broen bygges af to omgange.

- Først lukker man det ene spor og sætter broen ind. Så bliver der banket en spunsvæg ned, og så gør man den anden side færdig. Det hul der er mellem de to vejbaner på broen, bliver fyldt ud ved at hæve spunsen, forklarer Per Bach.

Selve brodelen bliver 25 meter lang, og på det højeste sted bliver der mellem tre og treenhalv meter fra daglige vande og broen.

- Det giver den mest optimale gennemstrømning, og i følge de målinger som Dansk Hydraulisk Institut fra Hørsholm har foretaget, vil det betyde, at på fire dage kan man få bundvandet på nordsiden af dæmningen iltet. Og det er i stille vejr, forklarer Per Bach.

Det betyder ikke, at alt er idel fryd på fjordbunden i løbet af fire dage. - Det vil tage år, inden der er fuld effekt af gennemstrømningen. Men effekten kommer, siger Per Bach.



## Lutter begejstring for gennembrud af dæmning

Af Rasmus Dalsgaard  
dals@bergske.dk

En 50 tons tung entreprenørmaskine indledte i går arbejdet med at skyde 14 meter høje spunsvægge ned på tværs af dæmningen til Jegindø

17. November 2006 12:00

TAMBOHUSE: Der går endnu nogle måneder, før vandet strømmer frit igennem Tambosund, men torsdag eftermiddag blev de første forberedelser indledt til det omfattende miljøprojekt med at gennembygge dæmningen og i stedet bygge en bro. I uge 11 ventes dæmningen gennembrudt, så vandet kan strømme, men først til april afsluttes projektet endeligt.

Ved en lille sammenkomst i går midt på dæmningen, blev der holdt politiske hyldesttaler fra borgmester Peter Gade (K), kommende borgmester Martin Merrild (V) og amtets formand for teknik- og miljøudvalget, Harry Jensen (V). Og herefter trykkede Harry Jensen på knappen, som fik den 20 meter høje entreprenørmaskine til at hamre løs med fire-fem tons vægt på det første element til den 14 meter høje spunsvæg.

Stille og roligt blev jernspunsen trykket længere og længere ned i asfalten og symboliserede projektets "første spadestik".

Først i næste uge går det for alvor løs med entreprenørarbejdet på stedet, og så vil de kommende måneder forløbe som en slags tottrinsraket, hvor først den ene side af broen og siden den anden bliver bygget, så trafikken til og fra Jegindø fortsat kan afvikles.

### Glædens dag

Da det store entreprenørarbejde på denne måde var banket i gang, fik en af projektets vigtigste initiativtagere, Per Bach, ordet, og han var ligesom politikerne fuld af begejstring over, at projektet nu bliver en realitet.

Per Bach er formand for Tambohus Bylaugs havne- og vandmiljøudvalg, og han kaldte det en glædens dag for bylauget og betegnede det første spadestik som en milepæl og en bekræftelse på, at tre og et halvt års vedholdende og målrettet indsats nu fører til, at projektet "Helhedsplan for Tambohusområdet" nu bliver en realitet.

Han benyttede sin tale til at sende en tak til de mange samarbejdspartnere, som har gjort det muligt at få projektet realiseret. Han fremhævede også, hvordan projektet undervejs blev mere omfattende, end først antaget. Det var i øvrigt også temaet i de politiske taler, og Martin Merrild (V) vurderede, at projektet måske slet ikke var blevet en realitet, hvis omfanget havde været kendt fuldt ud på forhånd.

### Fra rør til bro

For oprindeligt var det opfattelsen, at det var nok at lægge nogle rør ned under vejen for at skabe vandgennemstrømning, men projektet er nu blevet til en bro, og det har været nødvendigt at skaffe økonomisk støtte til projektet af flere omgange, og både Skov- og Naturstyrelsen, Ringkøbing Amt, Thyholm Kommune og den nye Struer kommune har bidraget til at realisere projektet.

Per Bach håber, at vandgennemstrømningen vil forbedre vandmiljøet så meget, at sidegevinsten bliver sejlad med småbåde, kanoer og kajakker, samt at lystfiskeri og turisme også får glæde af projektet.

## Brandvagt når dæmning til Jegindø spærres

Af Lars Krogh

krog@bergske.dk

Mange timer uden kørende trafik til og fra Jegindø

10. Februar 2007 08:00

JEGINDØ: Onsdag den 14. februar bliver Jegindø-dæmningen spærret for al trafik fra kl. 9 til 15.30. Og dagen efter spærres i to gange en halv time.

Afspærringen er nødvendig, fordi arbejdet med at gennembyrde dæmningen nu er kommet så vidt, at der skal lægges bro-elementer over hullet i dæmningen.

Struer Kommune har orienteret politi, Falck og brandvæsen om lukningen, så alle kan være forberedt på, at der skal findes nødløsninger ved eventuel udrykning og transport til og fra Jegindø onsdag og torsdag. I det lange tidsrum onsdag har kommunen dog sikret sig, at der hurtigt kan slukkes brande på øen. Det sker i samarbejde med beredskabsstyrelsen i Thisted, der stiller en brandsprøjte, en tankvogn og syv mand til rådighed som brandvagt på Jegindø.

### Reserve klar

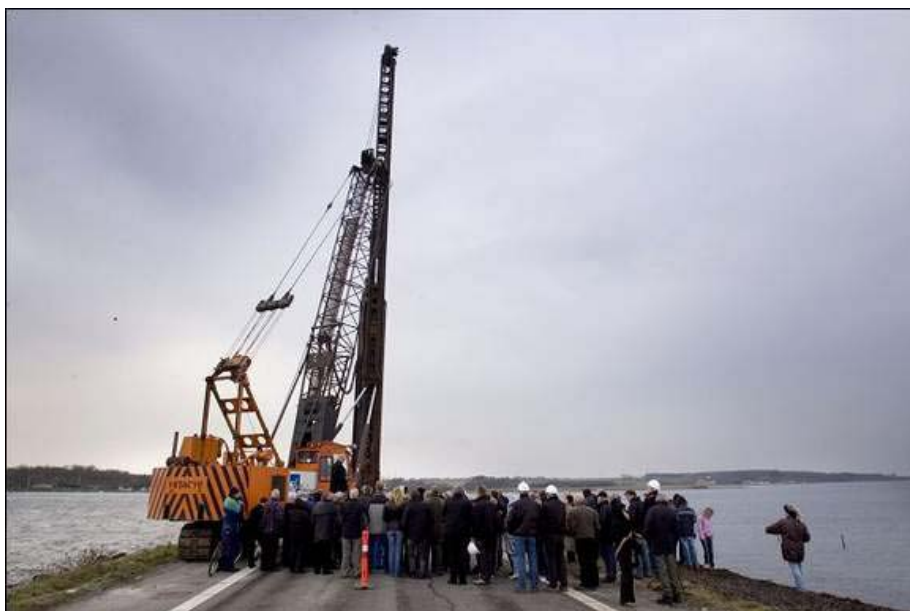
Beredskabet i Struer vil have en reserve indsatslederbil klar på Jegindø. Og skulle der blive brug for det, sendes en indsatsleder over for at styre slukningen.

Onsdag er det den nordlige del af broen, der skal lægges på plads, og arbejdet fortsætter på torsdag. Torsdag vil der dog kun blive en mindre spærring for trafikken. Det sker over to omgange fra kl. 9 til 9.30 og fra kl. 11 til 11.30

Arbejdet med at lægge elementerne til broen over hullet i dæmningen er sidste fase af det store projekt, Tambohus Bylaug har kæmpet hårdt for.

Formålet er, at åbningen af dæmningen skal skabe gennemstrømning og dermed renere vand i området mellem Jegindø og Tambohus. Det skal dels komme miljøet til gode og dels skabe nye muligheder for turisme, sejlads med småbåde, og lystfiskeri i området.

De lokale borgere har efterlyst gennembruddet af dæmningen i en årrække, inden det lykkedes at få amt, kommuner og Skov- og Naturstyrelsen til at give de nødvendige penge til arbejdet.



## Jegindø

Sonebjerg Maskinfabrik A/S har en lang tradition for at levere stålkonstruktioner til mange formål inden for bygge og anlægssektoren.

I foråret 2007 har vi produceret og leveret en bro til Jegindø i Limfjorden.

Opgaven var at forbedre vandkvaliteten og derved skabe bedre miljø til gavn for området. Løsningen blev fjernelse af et stykke på 23 m af dæmningen til Jegindø og etablering af en stålbro, hvorved der blev skabt den ønskede gennemstrømning.

Ringkøbing Amt og Thyholm kommune var oprindelig opdragsgiver på projektet. Det blev senere, efter kommunalreformen, videreført af Struer Kommune.

Fortovssektionerne, som er galvaniserede, er specialkonstrueret til at kunne bære alle forsyningsledninger til øen. Fortovene er beklædt med hårdtræ på under- og overside.

Sonebjerg Maskinfabrik monterede broen i to tempi, idet Jegindø ikke måtte blive afskåret fra fastlandet i længere tid. Derfor blev først den nordlige del af dæmningen brudt væk og erstattet af den ene brosektion.

Derved kunne borgerne i hele byggefasen køre til fastlandet, i første fase på den resterende del af dæmningen og i anden fase på den nyetablerede nordlige brosektion.

Planlægningen og præcisionen i produktionen og montagen på stedet, betød at Jegindø kun var afskåret fra fastlandet i 2 X 8 timer

Sonebjerg Maskinfabrik var med på et rimeligt tidlig stadie, og kunne derfor hjælpe med besparelsesforslag til den oprindelige planlagte løsning.

Et af besparelsesforslagene bestod i at konstruere broen uden mellemunderstøtning. Derved sparede bygherre penge på konstruktionen, idet der gik mindre stål til byggeriet og spændet på broen kunne blive mindre med samme gennemstrømning.

Broen er en 25 meter lang og 12 meter bred stålkonstruktion, med frit spænd på 23 meter. Broen består af 2 kørebaner og 2 fortovssektioner. Kørebanerne er produceret i to sektioner af ca. 25 x 4 meter, og fortovene er monteret på stedet.

De to kørebanesektioner er overfladebehandlet på fabrikken i Kolding, først sandblæst til SA 2½ og herefter malet til C5M høj.

